

Ing. Jiří Rousek (BVV) pro DN

Na začátku října se na brněnském výstavišti otevrou brány 53. ročníku Mezinárodního strojírenského veletrhu (MSV), vrcholné výstavní akce oboru v celé střední a východní Evropě. Souběžně s ním bude výstaviště opět patřit také bienálnímu veletrhu Transport a Logistika, který si během dosavadních pěti ročníků dokázal rovněž získat značné renomé. O výhodách unikátního spojení strojírenského a logistického veletrhu a zájmu, který o specializovanou přehlídku dopravy a logistiky projevují domácí i zahraniční vystavovatelé, jsme hovořili s obchodním ředitelem MSV Ing. Jiřím Rouskem.

„Zatímco poslední dva ročníky Mezinárodního strojírenského veletrhu se v důsledku hospodářské krize potýkaly s poklesem zájmu vystavovatelů, letos se již – zdá se – blýská na lepší časy. Jak se postupné ožívání trhu projeví na počtu vystavovatelů MSV i doprovodného veletrhu Transport a Logistika? Do jaké míry bude kapacita výstaviště zaplněna?“

„Do zahájení obou veletrhů zbývají tři týdny a výstavní pavilony brněnského výstaviště jsou obsazeny téměř do posledního místa. Zájem vystavovatelů v některých branžích oproti loňsku znatelně vzrostl, což je vidět na počtu i velikosti expozic. Na MSV se vracejí některé firmy, které poslední dva ročníky vynechaly. Další tradiční vystavovatelé rozšiřují své stánky a opět se přihlásila i řada nováčků.

Také dopravní a logistické obory, které se prezentují na veletrhu Transport a Logistika, budou mít velmi kvalitní zastoupení. Očekáváme přibližně 140 firem, mezi nimi se někteří objeví vůbec poprvé. V oblasti dopravních služeb se poprvé představí například francouzská společnost Jung Logistique nebo polský Logintrans. Jedna z největších expozic bude patřit klíčovému tuzemskému přepravci ČD Cargo a reprezentativně bude zastoupena také lodní doprava. V úterý 4. října se v pavilonu A1 uskuteční společná prezentace přístavů Hamburk, Lübeck, Cuxhaven, Drážďany a Česko-saských přístavů, které představí svou alternativu přepravy zboží na český trh.“

„Projevuje se ožívání především v Německu, ale i v dalších zemích regionu na počtu a skladbě mezinárodních vystavovatelů? Daří se záměr rozšiřovat záběr veletrhu i na mimoevropská teritoria?“

„Veletrhu Transport a Logistika se zaměřuje na region střední a východní Evropy a tomu odpovídá i skladba účastníků. Ze zahraničí přijede přibližně třetina vystavovatelů, jedná se především o firmy z Německa, Slovenska, Švýcarska a Itálie. Nové účastníky očekáváme například z Litvy a Francie, přímé mimoevropské vystavovatele nemáme. Pokud ovšem nepočítáme firmy s globální působností, které v Brně samozřejmě vystavují každý rok. Příkladem je společnost Dachser, která patří k největším poskytovatelům komplexních logistických služeb v Německu. V Brně vystavuje již podruhé a představí zde novou službu Cargoplus z oblasti celovozových přeprav.“

„Přinese šestý ročník veletrhu Transport a Logistika nějakou výraznou změnu nebo jste se rozhodli plně zachovat osvědčenou koncepci veletrhu?“

„Veletrh zůstává v podobě, v jaké ho návštěvníci znají z minulých let, ale nově jsme koncipovali jeho doprovodný program. Rozhodli jsme se řešit aktuální logistická témata přímo v hale A1 mezi vystavovateli, kde otevřeme tzv. Logistické fórum. V novém prezentačním a diskusním centru se uskuteční nejdůležitější doprovodné akce jako třídenní logistická konference EULOG nebo již zmíněná prezentace německých přístavů. Tímto krokem chceme nejen oživit dění v pavilonu, ale zároveň umožnit, aby se konferencí zúčastnilo více odborných návštěvníků veletrhu.“

„Většina významných vystavovatelů letos již absolvovala mnichovský veletrh podobného zaměření a téměř shodného názvu. Nestálo by přece jen za úvahu přesunout veletrh na sudé roky, aby s Mnichovem nemusel tolik soupeřit?“

„Veletrh v Mnichově je pro dopravu a logistiku světovou jedničkou, náš Transport a Logistika se obrací na trhy střední a východní Evropy a účastní se jej firmy, které oceňují synergické efekty plynoucí ze spojení s Mezinárodním strojírenským veletrhem, protože v Brně nevystavuje jen doprava a logistika, ale i její klientela. Časový odstup obou veletrhů je čtyři měsíce, což považujeme za dostatečné na to, aby se vystavovatelé a návštěvníci mohli bez problémů zúčastnit obou akcí.“

„Ve kterých pavilonech mohou zájemci expozice Transport a Logistika najít? Co by jim v expozicích rozhodně nemělo uniknout?“

„Veletrh má tradiční umístění v pavilonech A1 a A2. Návštěvníci zde uvidí třeba kompletní balicí linku, která každou sudou hodinu předvede simulovaný proces balení maziv pro strojírenský průmysl. Jde o projekt Fuchs Oil Packaging Live, k jehož realizaci se spojilo šestnáct renomovaných firem – dodavatelů jednotlivých technologií a komponentů. Návštěvníci se zde názorně seznámí s nejnovějšími technologiemi a trendy v oblasti balení, značení, automatizace a logistiky a s jejich využitím ve výrobní praxi. Tento unikátní interaktivní projekt se v obměněném složení partnerů uskutečnil již na loňském MSV, ale na veletrhu Transport a Logistika bude mít premiéru.“

S jakými dalšími premiérami a zajímavými novinkami letos vystavovatelé z oblasti dopravy, spedice, logistiky a výroby dopravní a manipulační techniky a softwarových řešení do Brna přijedou?“

„Ambicí většiny vystavovatelů je zaujmout novým nebo pozoruhodným exponátem, ale ne všichni své novinky prozrazují předem. K výjimkám patří společnost STILL ČR, která na veletrhu představí žhavou novinku - první sériově vyráběný vysokozdvíhový vozík s hybridním pohonem RX 70 Hybrid. S dalším zajímavým a zároveň výškově nepřehlédnutelným exponátem přichází společnost Kardex. Jde o Megamat RS, automatizovaný páternosterový skladovací systém vybavený vnitřními uzamykatelnými dveřmi, který má oproti svému předchůdci o 40 procent nižší spotřebu energie a vyniká také snadnou obsluhou. Ale co bude čtenáře Dopravních novin zajímat asi nejvíc je nová Tatra Phoenix, která byla před pár dny slavnostně představena novinářům a podle posledních informací by měla být vystavena i na brněnském veletrhu.“

„Jaké body byste odborníkům doporučil z doprovodného programu letošního veletrhu?“

„Letošní doprovodný program je mimořádně bohatý. Již 3. října se uskuteční celodenní mezinárodní konference Dopravní výzkumné a vývojové centrum zaměřená na bezpečnost v silničním provozu a diagnostiku dopravní infrastruktury. Souběžně proběhne také konference E-MOBILITY vývoj a trendy 2011 – 2015, která bude jednat o perspektivách využití elektrické energie v dopravě. O aktuálních projektech budou informovat odborníci ze společnosti ČEZ a E.ON, Ústav jaderného výzkumu Řež představí unikátní autobus s trihybridním pohonem, na programu je také problematika napájení elektromobilů a výhled rozvoje e-mobility do roku 2030. Od 4. do 6. října se v pavilonu A1 koná již zmíněná logistická konference EULOG, která nabídne případové studie a celkem šest hodinových diskusních bloků na různá aktuální témata od trendů a vývoje na logistickém trhu až po novinky v manipulační technice nebo v řídicích systémech pro logistiku. Z dalších z akcí bych rád zmínil ještě konferenci na téma Perspektivy spolupráce s ruskou federací v oblasti kolejové dopravy, kterou ve čtvrtek 6. října pořádá Svaz průmyslu a dopravy ČR.“

„Co dalšího by si návštěvníci rozhodně neměli nechat ujít?“

„Třetí ročník projektu Transfer technologií a inovací, který najdou přímo v pavilonu A1 a který má co nabídnout i zájemcům o dopravu a logistiku. Letošní novinkou je početná účast Německa zaštitěná Spolkovým ministerstvem vzdělávání a výzkumu a jednou z deseti prezentujících se německých výzkumných institucí bude [TelematicsPRO](#) sdružující osmdesát firem z oblasti telematiky. Na projektu Transfer technologií a inovací budou k vidění také velmi atraktivní dopravní exponáty. Největší tuzemské technické univerzity ČVUT v Praze a VUT v Brně zde vystaví formulové vozy, které se účastní série Formula Student, což je nejprestižnější celosvětová soutěž studentů v oblasti automobilového průmyslu. Pozornost jistě upoutá také elektromobil VUT SUPER EL II na platformě Škoda Superb II, na jehož přestavbě se podíleli studenti a doktorandi VUT v Brně.“

(spa)