

Presseinfo

listopad 2010

CeMAT 2011 (2. - 6. května)

Intralogistická branže sází na CeMAT 2011

- Ekonomická, ekologická a sociální udržitelnost v centru pozornosti
- „International CeMAT Forum“ se zaměří na USA, Čínu, Rusko a Indii
- Výstavní témata obalová technika a překládka se rozšiřují
- Novinka: Logistická továrna – automatizace v logistice

Hannover. Přípravy na veletrh CeMAT 2011 běží na plné obrátky. Během pěti veletržních dnů od 2. do 6. května 2011 budou v centru pozornosti trvale udržitelné a inovované produkty, komplexní systémová řešení z oblastí materiálového toku a logistiky. „Intralogistická branže sází na veletrh CeMAT 2011,“ říká Wolfgang Pech, ředitel Hannover Messe International.

Na veletrh CeMAT 2011 přijede okolo 1 100 vystavovatelů, kteří představí své produkty na ploše 80 000 m². W. Pech: „Branže se musela v důsledku hospodářské krize v minulém roce smířit s těžkými propady obrátů. Přesto očekáváme veletrh CeMAT 2011 s optimismem. Světové hospodářství se pomalu zotavuje. Toho využijí logistika a spolu s ní intralogistika.“ Odezva trhu na veletrh CeMAT 2011 je vysloveně pozitivní, ochota se prezentovat na veletrhu je velká. „Mimořádný celosvětový význam veletrhu

CeMAT nezpochybňuje žádný z podniků. Naopak, odvětví očekává od veletrhu CeMAT další impulzy.“

Ekonomická, ekologická a sociální udržitelnost

Motto veletrhu CeMAT 2011 zní „Sustainability in Intralogistics“. Téma udržitelnosti je na základě dále rostoucích cen za energii a suroviny a na pozadí současné debaty o klimatu pro intralogistiku velkou výzvou. „Chtěli bychom pojem udržitelnosti chápat nikoliv jako módní heslo, nýbrž v jeho prapůvodním významu, který zahrnuje vyváženost a rovnováhu mezi požadavky životního prostředí, hospodářským růstem a sociální odpovědností,“ říká W. Pech.

Přitom jde o tři hlediska:

- Ekologická udržitelnost staví do středu pozornosti ochranu klimatu a všeobecně šetrný přístup k přírodním zdrojům.
- Ekonomická udržitelnost znamená způsob hospodaření, který nabízí trvale únosný základ ekonomické úspěšnosti a blahobytu.
- Sociální udržitelnost sleduje cíl vyrovnání sociálních sil a zachování perspektivní životaschopné společnosti.

Intralogistika může přispět ze všech tří hledisek. Využitím produktů, které šetří zdroje a jsou energeticky účinné, je zajištěno ekonomické a ekologické hospodaření. Sociální udržitelnost se v intralogistice v první řadě týká optimalizace pracovních míst.

Osvědčená struktura hal a tématické klastry

Struktura veletrhu CeMAT se v minulých letech osvědčila. Na volném prostranství a v halách č. 12, 13, 25, 26 a 27 představí vystavovatelé inovační produkty, kompletní systémy a řešení pro interní logistiku propojená sítí. CeMAT je mezinárodní přehlídka dosažených výkonů. Okolo poloviny vystavovatelů a 35 % návštěvníků přijíždí ze zahraničí. Vystavovatelé využívají tuto

globální platformu k prezentaci svých novinek před světovým mezinárodním publikem.

Výstavní spektrum veletrhu CeMAT zahrnuje kompletní zařízení, systémy a příslušenství, pásové dopravníky, využití robotů v logistice, jeřáby, zvedací plošiny, zvedací pracovní plošiny, zvedací zařízení, řízení logistiky, Auto-ID systémy, software, skladovací systémy a skladovací techniku, dílenské dopravní prostředky a příslušenství, přístavní překládací techniku, vychystávací a balicí techniku, překládací techniku, telematiku, financování a logistické nemovitosti.

Branže využila fázi krize pro výzkum a vývoj, z čehož bude mít CeMAT dlouhodobý užitek. Vystavovatelé představí řadu světových novinek a inovace a tím dále upevní věhlas veletrhu CeMAT jako největšího a nejvýznamnějšího veletrhu intralogistiky.

‘Effizienzcluster LogistikRuhr’ představí na veletrhu CeMAT své první vědecké výsledky

Síť „Effizienzcluster LogistikRuhr“ vyhrál soutěž špičkových klastrů spolkové vlády. Tím začal dosud největší logistický výzkumný projekt financovaný spolkovou vládou ve výši 40 milionů eur, kterého se zúčastní více než 120 partnerů.

Cílem sítě ‘Effizienzcluster’ je umožnit individualitu budoucnosti ve smyslu individuálního zásobování zbožím, individuální mobility a výroby ze 75 % současnými zdroji.

„Effizienzcluster LogistikRuhr“ a Fraunhoferův ústav materiálového toku a logistiky (IML) představí exkluzivně na společném stánku na veletrhu CeMAT 2011 první výsledky intralogistických výzkumných prací klastru.

Profesor Dr. Michael ten Hompel, iniciátor klastru a výkonný ředitel Fraunhoferova ústavu materiálového toku a logistiky (IML),

zdůrazňuje: „Během tak krátké doby prezentovat první výsledky výzkumných prací je pro nás velkou výzvou. Naším prvotním tématem byla účinnost, která se projeví i v našich výzkumných pracích, a proto si jsem jistý, že produkty, které vzešly z tohoto světově jedinečného partnerství, budeme moci ukázat už v květnu 2011 na předním mezinárodním veletrhu intralogistiky.“

BVL organizuje International CeMAT Forum

Vyvrcholením doprovodných akcí na veletrhu CeMAT bude rozšířené International CeMAT Forum (ICF). ICF poprvé organizuje Spolkové sdružení logistiky (BVL). Během pěti veletržních dnů budou odborníci z celého světa jednat o udržitelných logistických koncepcích. Soustředí se přitom především na USA, Čínu, Rusko, Brazílii a Indii.

V den zahájení bude ve středu pozornosti příspěvek intralogistiky k trvale udržitelnému vytváření celých řetězců tvorby hodnot. Bude se diskutovat o logistických procesech organizovaných a řízených moderními IT aplikacemi a současně o nových energeticky účinných technologiích pro provoz intralogistických systémů, které šetří zdroje. Jaký má vliv přizpůsobení a spojení těchto systémů na ekologicky přijatelné a ekonomicky optimální zásobování plynulých zpracovatelských a výrobních procesů? Jak lze distribuční sítě přizpůsobit intralogistickým procesům? Dalším tématem bude vedle dalšího rozvoje a rozšiřování kapacity stávajících skladů a distribučních center flexibilní obsluha intralogistických procesů prostřednictvím nových informačních technologií. Technologie jako například dopravní, skladová a vychystávací zařízení, je statická. Jde o to, vyplnit mezeru mezi variabilními výrobními koncepcemi, stoupajícím množstvím dat a srovnatelně nepružnými, při pořizování, provozu a údržbě náročnými intralogistickými systémy.

Obaly a přecládka

Výstavní oblast přecládací přístavní techniky, která se na veletrhu prosadila v roce 2008, bude v příštím roce rozšířena. Inovační technologie se stávají pro provozovatele přístavů jedním z rozhodujících faktorů při optimalizaci toků zboží via lodní cesta a poté při jejich přepravě v místě. Tím se automatizace přístavní logistiky dostává ještě více do centra pozornosti. Fórum věnované přístavům, které organizuje veletržní správa Deutsche Messe společně s odborným časopisem 'Schiffahrt und Technik' a přední odvětvové svazy, se bude zabývat aktuálními trendy.

Odborníci budou diskutovat na téma „Mořské a říční přístavy – 'Green Logistics' pro globalizované hospodářství“ a o tom, jak může „zelená“ přístavní logistika přispět k rozvoji udržitelných logistických řetězců. Ve středu pozornosti bude doprava v zázemí mořských přístavů, intermodální doprava, software pro terminály a inovační přecládací technika.

Mimořádná přehlídka „Auto-ID a obalová logistika“ na veletrhu CeMAT 2011 ukáže, jaký význam má integrace automatických identifikačních procesů do obalové logistiky. Vedle informací o takto vytvořeném průběžném informačním toku a s ním spojených optimalizačních potenciálech jako je sledovatelnost, transparentnost procesů a snižování nákladů získá návštěvník přehled o technických možnostech manipulace a přepravy. To zahrnuje obzvláště oblasti primárních obalů, přepravních obalů, tvorbu a zajištění skladových jednotek a tvorbu a zajištění nákladů.

Logistická továrna – automatizace v logistice

Koncepce „Logistické továrny“ zahrnuje inovační řešení robotizace a automatizace, která daleko přesahují rámec běžných výrobních aplikací a mohou být použita i v obtížných logistických, částečně nestandardizovaných logistických procesech. Vedle automatizace v rámci materiálového toku se synchronně sleduje automatizace informačního toku. V centru

č. 017/2011

pozornosti jsou přítom vysoké technologické požadavky v oblasti logistiky, flexibilita a stupňovitá řešení.

Campus Intralogistika

Partnerem Campusu Intralogistiky je na veletrhu CeMAT vedle VDMA (Svaz německých výrobců strojů a zařízení) opět Vědecká společnost pro technickou logistiku (WGTL, Wissenschaftliche Gesellschaft für Technische Logistik). V rámci společného stánku zde bude prezentován inovační potenciál odvětví ve spolupráci průmyslu a vysokých škol. Během ústředního fóra a decentrálních přednášek bude WGTL informovat o aktuálních vědeckých výsledcích v oblasti intralogistiky. Spolu s iniciativou pro dorost TectoYou a akcí Job & Career Market bude Campus podávat informace o odvětví mládeži zapálené pro techniku a vysokoškolákům.

Kontaktní partnerka pro redakce:

Brigitte Mahnken

tel.: 0049 511 89-31024

e-mail: brigitte.mahnken@messe.de

Další tiskové informace a fotografie naleznete na adrese:

www.cemat.de/presseservice

